

passion

Les Mirauds Volants

Mon handicap ? Quel handicap ?

Il est des activités que l'on imagine intrinsèquement liées à une faculté bien spécifique. Comme la vue et le pilotage, par exemple. C'est parfois s'arrêter à l'aspect basique des choses et même s'empêcher d'imaginer d'autres facultés tout aussi appropriées... voire davantage !

Vol avec un nid de mirauds

L'association européenne des pilotes handicapés visuels et ses Mirauds Volants a pour objectif de promouvoir l'accès des personnes aveugles ou mal voyantes au pilotage dans tous les domaines aéronautiques qui leur sont accessibles:



vol moteur, vol à voile, ULM, vol libre ... En partenariat avec les pilotes handicapés visuels, les professionnels de l'aéronautique et les instances européennes de l'aviation civile, l'association élabore une véritable pédagogie adaptée : stages de sensibilisation, d'initiation ou de perfectionnement, mise à disposition de moyens humains (pilotes instructeurs et accompagnateurs spécialement formés) et de moyens techniques. L'association est basée à Labège, dans les environs de Toulouse mais œuvre et essaime ses Mirauds Volants un peu partout en France.

Contact :

AEPHV « Les Mirauds Volants »
Maison des Sports
rue Buissonnière - BP 81908
31319 Labège Cedex
Tél. 05 62 24 18 94
Fax. 05 62 24 18 95

courriel : mirauds.volants@free.fr

Site Internet :
mirauds.volants.free.fr



Au toucher, Nicolas inspecte son avion avant le décollage...

Le Cessna se pose sur le tarmac de l'aérodrome de Colmar-Houssen et s'immobilise. Le cockpit s'ouvre. Côté pilote, un jeune homme en descend. C'est Nicolas Collard. 24 ans, une cinquantaine d'heures de vol à son actif. Rien de bien surprenant ? Et bien si, car le jeune pilote est aveugle. Apparaît Eric Bonin. Il a été son instructeur. Aujourd'hui, il est son accompagnateur. C'est lui qui lit les instruments et transmet l'info à Nicolas. Rien de plus. Aujourd'hui, dans l'avion, le pilote c'est Nicolas. Il y a un an, Nicolas a vent dans la presse du passage à

l'aéroclub de Colmar d'une association à l'objectif bien particulier: donner à des adolescents et des adultes mal voyants et non voyants la possibilité de piloter des avions. Nicolas n'hésite pas une seconde. Il est au rendez-vous pour une séance d'information et... un premier vol. C'est le coup de foudre. Depuis, Nicolas et son inséparable instructeur accompagnateur volent chaque semaine. « Plus je me concentre sur la radio et les commandes, plus je me détends », explique-t-il « C'est comme un don: je sens précisément tout ce que je fais avec l'avion que je pilote ».

Bien sûr, Nicolas ne pourra passer que les parties théoriques de son brevet. Mais qu'importe, l'essentiel pour lui est de voler. Car dans les airs, son handicap n'est pas un handicap. Au contraire. « Depuis que je vole avec Nicolas, explique son accompagnateur, je me suis rendu compte à quel point la vue pouvait polluer le pilotage. Nicolas, qui ne se repère qu'au radar, est capable de parfaitement maintenir une altitude et de virer au degré près. Sans aucun doute, il fait partie de mes meilleurs élèves. »